

lieu et vont se poursuivre afin de faire toute la lumière sur cette affaire. **FZ**

MÉMENTO

MONTHEY

Pro Senectute. Sport et mouvement. Prochaine sortie du groupe Pro Senectute Sport et Mouvement Marche

Monthey et environs demain à Fafferalp - Cabane Anenhütte. Départ à 6 h 50 de la gare CFF et 7 h de la patinoire. Info au 079 830 40 90.

MONTHEY

Débats du Théâtre.

Demain à 19 h 30 au Théâtre du Crochetan, l'équipe des Débats du Théâtre propose un débat public sur le thème «Obligation de servir: quel avenir pour notre armée?», objet qui sera soumis au peuple le 22 septembre prochain.

Avec deux invités: Denis Froidevaux, président de la Société suisse des officiers, et Jacques Neiryck, conseiller national, seul PDC en faveur de l'initiative du GSSA. Plus d'infos www.debatsdutheatre.ch

MONTHEY

Pique-nique.

L'APCM, l'association des propriétaires de chiens de Monthey, invite ses membres à participer à sa sortie annuelle. Celle-ci est prévue samedi dès 11 h au Boeuferrant à Collombey. Pique-nique tiré du sac.

station. D'où ce choix d'unir les forces avec une structure voisine afin de réduire les charges fixes jugées trop élevées par l'entreprise. TTSA demeure cependant propriétaire de l'ensemble des infrastructures (y compris les restaurants). La possibilité d'avoir une unique centrale d'achat, une gestion commune de la communication et un personnel plus mobile (130 personnes en été,

300 en hiver) permettra de réduire les coûts.

L'exemple de Chalet-Neuf

Ce partenariat franco-suisse n'est pas une première. «Depuis quinze ans, nous exploitons déjà le secteur de Chalet-Neuf», rappelle Nicolas Rubin, le président des Remontées mécani-

ques et maire de Châtel. «Notre société possède également les installations de TTSA de Chauv Longe et de la Tour de Don et comme nous, nous voulons être la plus suisse des stations françaises, il nous a apparu normal de nous investir.»

Il est vrai qu'une disparition du domaine de Torgon aurait eu de

moyen terme, nous désirons cependant dégager des bénéfices qui nous permettront de réinvestir et de booster un domaine skiable encore trop peu connu.»

A l'exception du directeur, tous les autres employés fixes de TTSA se verront proposer un emploi au sein de la nouvelle structure.

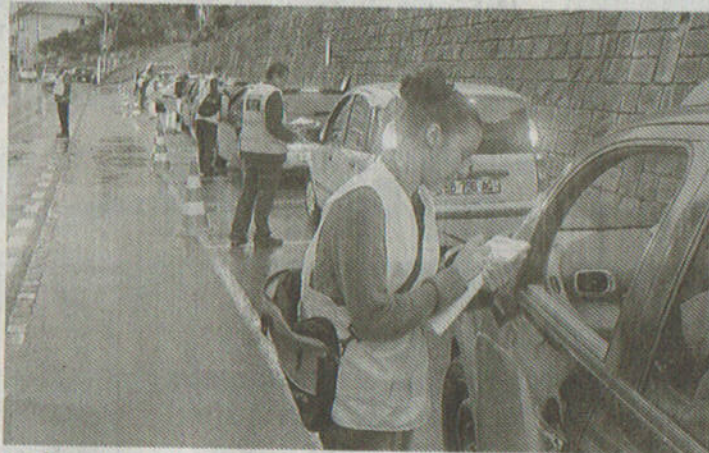
Pour son homologue de Vionnaz, Laurent Lattion, «ce contrat d'exploitation présente un

cision devrait être connue prochains mois.

L'ensemble des accords et tant entre TTSA, la bourgeoise et la commune de Vionnaz (tamment la fourniture de l'équipement servant aux canons à neige est prise en charge par la commune de la location des terrains bourgeoisiaux en échange de la gratuité d'accès des enfants aux écoles enfantines et primaires sont reconduits. **FZ**

SAINT-GINGOLPH/MORGINS Enquête sur les habitudes frontalières. Questions pour un automobiliste

«Même si certains sont pressés, ils prennent le temps de nous répondre. Plusieurs nous disent qu'ils trouvent la démarche intéressante», explique Tovo Ramarosan. En compagnie de sept autres étudiants, il participait hier à Saint-Gingolph à une enquête sur les habitudes des automobilistes traversant la frontière. But, récolter des données dans le cadre d'une démarche voulant favoriser le covoiturage autour du bassin lémanique. Si le canton, plusieurs partenaires français et Chablais Région pilotent ce dossier Interreg, sur le terrain, c'est Pierre Favre, responsable de CITEC Valais, qui le supervise. «Le comptage des véhicules est effectué automatiquement grâce à un capteur. Ce que nous voulons cibler, ce sont les habitudes des gens», détaille le spécialiste en mobilité. Grâce à la collaboration de la douane, de la com-



En cinq minutes, les conducteurs répondent aux questions préparées par le bureau CITEC. LE NOUVELISTE

mune et de la police, l'opération est minutée. Obéissant à l'injonction d'un agent de la PIHL, le conducteur est dirigé vers une zone précise où, en cinq minutes, il répond au questionnaire. «Au-delà des données de base –

lieu d'habitation, destination finale, fréquence des déplacements, horaires – nous cherchons à déterminer le potentiel de covoiturage.» De 6 h 30 à 8 h 30, entre 700 et 1000 personnes ont pu être interrogées à Saint-Gin-

golp. «Le lieu est idéal, vu que 10 000 véhicules y transitent chaque jour», poursuit Pierre Favre. «Nous y rééditerons la démarche mercredi et jeudi. Grâce à une petite vignette, les individus déjà consultés n'auront pas à s'arrêter une seconde fois.» Une opération similaire se déroulait hier à Morgins et sera reconduite aujourd'hui. Quant aux données, le responsable de CITEC devrait les transmettre au canton d'ici à la mi-octobre. «Elles seront intéressantes à analyser», souligne Georges Mariétan, secrétaire de Chablais Région, qui se dit «étonné du nombre de voitures arrivant de France mais disposant de plaques vaudoises ou valaisannes». Pour sa part, Pierre Favre constate: «Dans la majorité des cas, le conducteur est seul.» «C'est dire que le potentiel pour le covoiturage doit bien exister», conclut Georges Mariétan. **NM**

AIGLE RÉGION

Pas de procès no

L'affaire de l'ancien délégué d'Aigle Région (AR) est close niveau pénal. L'homme a choisi de ne pas faire appel de sa condamnation la semaine dernière à deux ans de prison avec sursis pendant cinq ans pour faux documents et abus de confiance. Du côté d'AR, la présidente Annie Oguey et son comité ont également choisi de s'en tenir à un verdict qui ne débouche pas non plus sur une action au Ministère public. Il est vrai que le réquisitoire du procureur Olivier Jotterand a été suivi à la lettre. Reste le volet civil de l'affaire. Pour l'heure, AR attend toujours la décision du juge cantonal du district d'Aigle concernant sa demande de mainlevée. De quoi permettre à l'institution de récupérer l'argent, via la vente d'une cédule hypothécaire. Pour l'heure, tant P.A. que son épouse sont opposés à ladite vente afin de conserver leur bien. **FZ**