

CONFERMATA L'IDEA DI ISTITUIRE IL SENSO UNICO IN VIA ROMA

# Con il "piano della mobilità" si punta su biciclette e bus

LA  
STAMPA  
3/9/05

L'amministrazione Biancheri recupera dai cassetti - era rimasto tra le iniziative incompiute dell'ex giunta Borea - il piano del traffico, per aggiornarlo e agganciarlo a un nuovo strumento previsto dal legislatore, il «piano della mobilità».

Passaggio fondamentale, quest'ultimo, per predisporre (entro la fine dell'anno, quindi bisogna procedere in fretta) i progetti con cui concorrere all'assegnazione dei fondi europei del programma pluriennale Por Fers. Una partita da 44 milioni di eu-

ro per la Liguria, da ripartire tra la «Città metropolitana» di Genova, tre capoluoghi di provincia (La Spezia, Savona e Imperia) e appunto, Sanremo, individuata come città-chiave a cui potrebbero essere ragionevolmente assegnati 5-6 milioni di euro.

E siccome i finanziamenti vogliono premiare forme di sviluppo urbano sostenibile - rispetto dell'ambiente, risparmio energetico, valorizzazione del trasporto pubblico e dei mezzi «ecologici» -, i progetti devono andare in questo senso.

L'amministrazione si è

così rivolta alla società Citec di Ginevra), che una decina di anni fa firmò appunto il piano del traffico (che verrà rielaborato) e che ora predisporrà quello della mobilità, con una spesa per il Comune dell'ordine di 18 mila euro.

Il lavoro si svilupperà sul principio-base di un'ulteriore pedonalizzazione del centro, da estendere alla fascia litoranea, rivedendo di conseguenza i flussi veicolari. Viene confermata, come indirizzo di massima dato alla società Citec, l'istituzione del senso unico verso Ventimiglia in via Roma, utiliz-



Incarico alla Citec per ottenere finanziamenti europei anti-traffico

zando come direttrice verso Imperia via Bixio, dove allestire la linea per filobus e corriere. Ma si punterà mol-

to anche sulla valorizzazione della pista ciclabile incentivando l'uso della bici in città, con alcuni percorsi

perpendicolari alla ciclo-pista stessa. Torna pure l'eterno sogno della ricostruzione della funivia sino a San Romolo, partendo da Pian di Nave, con «fermate» intermedie, visto che i progetti di trasporto funicolare sono tra quelli premiati con fondi europei.

A questo andrà legata una gestione informatica dei parcheggi, in modo che gli automobilisti sappiano subito (attraverso pannelli elettronici e altri strumenti) dove c'è disponibilità di posti, anche perché oggi una parte considerevole del traffico, e quindi dell'inquinamento, è alimentata da chi gira alla ricerca di uno spazio libero.

Il tutto farà parte del percorso per arrivare a quella «smart city» (città intelligente) che rientra tra gli obiettivi dell'amministrazione Biancheri. [C.D.]