

Part-Dieu : le passage Pompidou se rouvre aux mobilités décarbonées

La réouverture du passage sous les voies ferrées facilite les liaisons Est-Ouest dans le quartier de la Part-Dieu. Quelque 50 000 personnes par jour devraient emprunter ce passage offrant un accès direct à la gare.

Severine RENARD , le mercredi 28 août 2024



Après six années de fermeture pour permettre les travaux d'agrandissement de la **gare Part-Dieu** et de construction de la tour To Lyon, le **passage Pompidou**, qui fait la jonction entre le boulevard Vivier-Merle et la rue de la Villette, vient de rouvrir. *"Ce passage facilite le lien entre l'Est et l'Ouest du quartier et vient gommer la fracture physique du faisceau ferroviaire"*, s'est félicité Marion Sessiecq, maire du 3^e arrondissement de Lyon, à l'occasion de l'inauguration de cette traversée.

Cette nouvelle mouture du passage Pompidou, passé de 20 à 11 mètres de large, est entièrement **dédiée aux mobilités décarbonées**. *"Dès 2020, les usages ont été questionnés pour s'orienter vers un passage réservé aux piétons et aux cyclistes"*, a expliqué Delphine Lacroix, directrice du projet urbain à la SPL Lyon Part-Dieu.

Passage Pompidou : une piste cyclable et des trottoirs à la place des voies automobiles

Les quatre voies de circulation pour les véhicules ont donc laissé place à une **piste cyclable bidirectionnelle** de 4 mètres de large et à deux trottoirs de 2 et 2,80 mètres. Le passage abrite également une station Vélo'v de 40 places, 52 arceaux vélos et un espace de stationnement pour les trottinettes. Conçu par le groupement l'AUC-Egis-Bas Smets-ON-Citec, le nouvel aménagement a permis de retravailler les surfaces et l'éclairage.

A LIRE AUSSI

[Un nouveau vélo'v électrique avec batterie embarquée arrive à Lyon](#)

Ainsi, des pavés en granit avec un revêtement drainant ont été posés et un béton clair habille la piste. Le système d'éclairage s'active sur détection de cyclistes et piétons et des **puits de lumière dans les quais ferroviaires** ont été créés. De part et d'autre du passage, deux grands parvis donnant accès à la gare seront végétalisés à l'automne. Plus de 50 000 personnes devraient emprunter chaque jour le passage Pompidou.

Un nouvel accès à la galerie Béraudier et au hall Pompidou de la gare

Trois millions d'euros ont été investis dans ces travaux. Une goutte d'eau à l'échelle du projet de réaménagement du pôle d'échanges multimodal (hors voie L) dont le coût est estimé à 371 millions d'euros jusqu'en 2026. Ces investissements sont financés par l'Union européenne, l'Etat, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole de Lyon, SNCF Gares & Connexions, SNCF Réseau, en partenariat avec la Ville de Lyon et Sytral Mobilités. Des investissements nécessaires pour accompagner la transformation de la gare Part-Dieu. *"Il s'agit de la plus grande gare de transit d'Europe avec 130 000 voyageurs/jour et, à terme, 250 000 voyageurs/jour"*, a rappelé Grégory Doucet, maire de Lyon et président de la SPL Part-Dieu.