

Comment les entreprises suisses aident leurs employés à éviter les transports publics bondés

Le local

news@thelocal.ch

@thelocalswitzer

6 juillet 2020

11:31 CEST

emplois

transport public

travail

Partagez cet article



Les entreprises souhaitent que les salariés utilisent les transports publics en dehors des heures de pointe. Photo de l'AFP

Divers employeurs en Suisse adoptent des horaires de travail flexibles pour soulager la congestion des transports publics pendant les heures de pointe et protéger leurs employés contre une éventuelle infection au Covid-19.

Accès à distance sans limite

Selon un [rapport de la télévision RTS](#), un certain nombre d'entreprises suisses du secteur privé et public mettent en place des horaires de travail flexibles pour aider leurs employés à éviter de se déplacer dans les trains, les bus, les tramways et les métros bondés.

Par exemple, à partir de lundi, Japan Tobacco International, basé à Genève, déploie de nouvelles heures de travail: des groupes d'employés viendront au bureau toutes les deux semaines, en gardant une flexibilité dans les jours et les heures de présence.

Une autre société, la Société Générale, permet à ses salariés d'arriver au travail jusqu'à 10h00.

Les Suisses travaillent normalement de 8 h à 17 h.

Les transports en commun sont généralement bondés juste avant le début de la journée de travail et environ une heure après la fin des heures normales de travail.

LIRE LA SUITE: Q&R: Quel sera l'impact de la règle suisse du masque sur les transports publics?

L'Université de Lausanne et l'Institut polytechnique fédéral (EPFL) ont également institué des horaires décalés.



Selon le géographe Julien Lovey, les deux établissements ont divisé leurs campus en trois secteurs, décalant les heures de début des cours dans chaque secteur d'un quart d'heure.

«Cela soulage la congestion du métro M1, qui a atteint des points de saturation à l'heure de pointe du matin», a-t-il déclaré.

Ce nouveau système «a des effets intéressants, car on évite de surcharger un ou deux trains, au lieu de répartir les passagers sur cinq, six ou même sept trains», a-t-il souligné.

Certains cantons envisagent également d'assouplir les horaires scolaires au profit des élèves, des enseignants et des parents qui utilisent les transports publics.

Dès la rentrée à Genève le 24 août, les élèves de 12 à 15 ans commenceront les cours à 8h30 ou 8h45, au lieu de 8h00, pour limiter les embouteillages dans les transports en commun.

Au plus fort de la pandémie de Covid-19, les autorités suisses ont [conseillé au public](#) de ne pas utiliser les transports en commun pendant les heures de pointe pour éviter d'être infecté ou de se propager par le virus.

À cette époque, les masques faciaux dans les bus, les trains et les tramways étaient simplement «recommandés» plutôt que rendus obligatoires.

Cependant, à partir du 6 juillet, les masques dans tous les transports en commun sont [obligatoires](#) pour les adultes et les enfants de plus de 12 ans.